

호남고속선 정지코가_501(60.401~60.408km, S96-4)

60K401

60K408
96 SPAN - 4

96 SPAN - 4

PCL상표

TCL 集团	TCL 产业
--------	--------

TM.221.2

TM.265.2

[illegible]

② 16-0.1/0.4

1	
2	
3	
4	
5	
6	15.0 / 10.0
7	
8	
9	10.0
10	
11	

(H) 15-0.1/0.3

TCL 5100	TCL 5100
----------	----------

PCL 시험

TCL 추면	TCL 상면
--------	--------

TM.263.3

④ 16_망상균열(0.3×0.3) ③

PI 4

॥ ७ ॥

॥ ७ ॥

1	
2	
3	
4	
5	0.4
6	
7	
8	0.4
9	
10	
11	

170.4

TCL 4000	TCL 4000
----------	----------

PCL상면

1870

구분	단위	측	단위	비고	구분	단위	측	단위	비고
1	단위	0.1 mm	0.3 m		55				
2	단위	0.1 mm	0.4 m		56				
3	단위	0.1 m	0.4 m		57				
4	단위	0.1 mm	0.4 m		58				
5	단위	0.1 mm	0.4 m		59				
6	단위	0.1 mm	0.4 m		60				
7					61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행처	영역	종류	구분	단위			
				과목별 명칭	과목별 단위		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간윤경 김 경 기 문 선 기	점검용역	
				〰〰〰	0.22% (0.5m이하 : 목책) 0.42% (0.5m초과 0.5m이하 : 횡석) 0.62% (0.5m초과 1.0m이하 : 직벽) 1.02% (1.0m이상 : 방호책)	참목도상부토 망상 바리·바라·파손 변태	차로분리 철근노출 누수·습윤부 시공이음관리·혼합비